

## Evaluatie verlenging proefperiode schoolstraten

### Vragenlijst voor (groot)ouders

De schoolstraten voor VKS en VLS De Luchtballon zitten momenteel nog in een proefperiode. Ook deze keer wil het bestuur graag weten hoe u deze schoolstraten beleeft.

Hieronder vindt u een vragenlijst. Gelieve deze in te vullen **voor 6 maart 2023** en tijdig terug te bezorgen aan de school. Dit vraagt 10 minuten van uw tijd.

Resultaten van deze evaluatie mag u later verwachten.

### **Hartelijk dank voor uw medewerking.**

1. U vult deze bevraging in als

	Ouder of grootouder
	Buurtbewoner
	Handelaar
	Lid van het schoolteam
	Leerling
	Gemeente of politie
	Andere:

2. Naar welke school gaat uw (klein)kind?

	VKS De Luchtballon
	VLS De Luchtballon

3. Hoe ver woont u van de school?

..... km
----------

4. Hoe werd u op de hoogte gebracht van de verlenging van de proefperiode van de schoolstraat?

	Aan de schoolpoort
	Via de directie
	Via de klasleerkracht
	Via de schoolwebsite
	Via de gemeentewebsite
	Ik werd niet op de hoogte gebracht.
	Andere: ....



5. Was deze informatie voldoende?

	Ja
	Nee

Zo nee, waarover had u meer informatie gewenst?

6. Vindt u de schoolstraten een goed initiatief?

	Ja
	Nee

7. Houd iedereen zich aan het inrijverbod voor auto's tijdens de tijdstippen van de schoolstraat?

	Ja
	Nee

Zo nee: Hoe vaak heeft u dit al gezien of zelf gedaan? Geef meer uitleg.

8. Wacht iedereen met uitrijden van de straat tot de schoolstraat opgeheven is?

	Ja, altijd
	Nee

Zo nee: Hoe vaak heeft u dit al gezien of zelf gedaan? Geef meer uitleg.

--

9. Welke knelpunten zijn er voor de schoolpoort met de schoolstraat in werking? Meerdere antwoorden zijn mogelijk.

	Onveilig rijgedrag van fietsers
	Onveilig gedrag van voetgangers
	Auto's die de schoolstraat verlaten
	Luchtvervuiling van draaiende automotoren
	Er zijn geen knelpunten
	Andere:
	Er zijn geen knelpunten

10. Verloopt het verkeer vlot in de schoolomgeving (Schoetersstraat, Zusterstraat, Vonckstraat, Liefkenshoek, Maasweg) bij **het begin** van de schooldag met de schoolstraten in werking?

	Ja
	Nee

Zo nee, wat loopt er fout?

11. Verloopt het verkeer vlot in de schoolomgeving bij **het einde** van de schooldag **met** de schoolstraten in werking?

	Ja
	Nee

Zo nee, wat loopt er fout?

12. Hoe vindt u de verkeerssituatie direct bij het beginpunt van de schoolstraat ter hoogte van de nadar?

	Heel erg onveilig
	Onveilig
	Veilig
	Heel erg veilig
	Weet ik niet

Verklaar indien u dat wenst uw antwoord.

13. Wat zijn de knelpunten in de directe schoolomgeving terwijl de schoolstraten in werking zijn? Meerdere antwoorden zijn mogelijk.

	Veel auto's die stoppen aan de nadar om de kinderen te laten uitstappen.
	Foutief parkeergedrag in de omliggende straten.
	Te weinig parkeerplaatsen in de buurt van de scholen.
	Geparkeerde auto's op zebrapad of fietspad.
	Auto's met draaiende motor.
	Ik moet teveel omrijden met de auto om de kinderen te kunnen afzetten om verder naar school te gaan.
	Andere:
	Er zijn geen knelpunten.

14. Word het nadarhek tijdig geplaatst?

	Ja
	Nee
	Weet ik niet

Zo nee: Waar en waarom wordt het nadarhek niet tijdig geplaatst?

--

15. Word het nadarhek tijdig weggehaald?

	Ja
	Nee
	Weet ik niet

Zo nee: Waar en waarom wordt het nadarhek niet tijdig weggehaald?

--

16. Plaats u zelf één van de nadarhekkens?

	Dagelijks in de ochtend
	Dagelijks in de namiddag
	Eén of meerdere keren per week als beurtrol
	Eerder toevallig omdat ik zie dat het nog niet geplaatst is.
	Nee

17. Neemt u één van de nadarhekkens weg?

	Dagelijks in de ochtend
	Dagelijks in de namiddag
	Eén of meerdere keren per week als beurtrol
	Eerder toevallig omdat ik zie dat het nog niet weg is.
	Nee

18. Welke verbeteringen zijn er nog mogelijk in de schoolstraat? Meerdere antwoorden zijn mogelijk.

	Meer informatie omtrent het functioneren van de schoolstraat
	(extra) Begeleiding aan de afsluiting
	Een betere verkeersorganisatie aan de afsluiting
	De schoolstraat moet over een groter gebied worden ingevoerd.
	De schoolstraat moet over een kleiner gebied worden ingevoerd.
	De verkeersveiligheid ter hoogte van de afsluiting moet verbeterd worden.
	Betere handhaving van overtreeders door politie.
	Meer aanwezigheid van de politie is nodig.
	Extra toezicht aan het nadarhek om alles wat in het oog te houden.
	Meer parkeergelegenheid nabij de toegang tot de schoolstraat.
	Een definitieve vaste oplossing in plaats van een nadar.
	Een andere maatregel:

19. De gemeente vindt leefbaarheid en verkeersveiligheid in de schoolomgevingen zeer belangrijk. Om dit te verbeteren zijn er heel wat mogelijkheden. Duid aan waar u zich in kan vinden. Meerdere antwoorden zijn mogelijk.

	Minder parkeergelegenheid in de Kloosterstraat.
	Minder parkeergelegenheid in de Schoetersstraat ter hoogte van de school
	Minder parkeergelegenheid thv Liefkenshoek
	Meer ruimte voor fietsparkeren in de Kloosterstraat
	Meer ruimte voor fietsparkeren in de Schoetersstraat ter hoogte van de school
	Meer ruimte voor de voetganger in de Kloosterstraat
	Een groenere Kloosterstraat
	Een andere maatregel die voor verbetering kan zorgen:

20. In de buurt van de scholen zijn enkele parkings op wandelafstand, namelijk ter hoogte van het Doornboompad, Hakkelaar, de parkings van beide supermarkten ter hoogte van de Itegemsesteenweg. Als u met de auto naar school komt, maakt u daar gebruik van?

	Ja
	Nee

Zo nee, waarom niet?

21. Welk cijfer geeft u de schoolstraten zoals ze in werking is?

	5. heel goed
	4. goed
	3. Neutraal
	2. Slecht
	1. Heel slecht

In onderstaand vak mag u nog andere opmerkingen doorgeven.

Hartelijk dank voor uw medewerking.