



OCTOPUS THERMOPLASTEN

Binnen de visie 'Schoolomgeving 2.0' ontwikkelde het Octopusplan een reeks van **thermoplasten** die de schoolzone afbakenen. Deze bestaan uit enkele vierkante, gekleurde blokken die de verschillende lagen van de schoolomgeving voorstellen (groen, beweging, duurzame mobiliteit, participatie), een blok met '30' en het woord 'SCHOOL', duidelijk leesbaar op de weg. In **Leuven en Asse** werden de allereerste Octopusthermoplasten aangebracht.

TWEE VARIANTEN

Er zijn twee varianten van de thermoplasten mogelijk. Een versie waarbij de blokken niet opgevuld zijn en een versie waarbij de blokken volledig opgevuld zijn. U kiest zelf de gewenste uitvoering. Een set bestaat steeds uit de onderdelen: 'SCHOOL', '30' in een geel vierkant en 3 vierkanten in de kleuren blauw, rood en groen.

Niet opgevuld



Opgevuld (foto's net na plaatsing)





TECHNISCHE INFORMATIE

- Verschillende legposities mogelijk, af te stemmen op bijvoorbeeld de breedte van de baan.
- Eenvoudig en snel aan te brengen met een gasbrander:
 - Veeg het oppervlak
 - Gebruik de gasbrander om het vocht te verwijderen
 - Breng de thermoplasten aan
 - Bevestig de thermoplasten aan de ondergrond met de gasbrander
- Geschikt voor zones met intensief verkeer.
- Bestand tegen benzine, olie, sneeuw en vorst.
- Gaat zes tot acht keer langer mee dan geschilderde markeringen
- Kan op uiteenlopende ondergronden worden aangebracht. Op elke soort asfalt maar ook op beton, klinkers en straatstenen indien er eerst een primer wordt aangebracht.
- Dient aangebracht te worden op een droge oppervlakte (niet bij regenweer).
- Glasparels zorgen voor een optimale lichtweerskaatsing.
- De thermoplasten hebben een hoge antislipwaarde.
- Bevat geen enkele stof die schadelijk is voor het milieu (niet tijdens het aanbrengen, noch erna of tijdens het verwijderen).
- Certificatie volgens EN 1436, ATG, BS, NF, Bast.

TARIEVEN

- Set thermoplasten (niet-gevuld): € 545, excl.btw voor 1 set
- Set thermoplasten (opgevuld): € 685, excl.btw voor 1 set

In de prijs zit geen plaatsing inbegrepen (enkel levering).

De plaatsing van de thermoplasten gebeurt door de gemeente zelf. Er wordt een technische handleiding bezorgd om de thermoplasten stap voor stap aan te brengen. Indien gewenst kan er een gratis training voor de plaatsing van de materialen worden aangevraagd.

De primer voor ondergronden zoals beton, klinkers en straatstenen is optioneel bij te bestellen.

LEVERINGSTERMIJN

+/- 1 tot 3 weken.

Contacteer ons voor meer informatie over de mogelijkheden in uw gemeente!



UNIVERSITEITSSTAD PIONIER NA SAMENWERKING MET VOETGANGERSBEWEGING

Leuven kleurt schoolstraten

De schoolstraten zullen er binnenkort een heel pak kleurrijker uitzien. «We hebben het 'Plan Veilig naar school' opgesteld om de veiligheid in schoolomgevingen gevoelig te verhogen. Zo brengen we kleurrijke markeringen aan die het begin en het einde van elke schoolzone duidelijk aangeven», zegt schepen Mohamed Ridouani (sp.a).

BART MERTENS

Met de eerste schooldag in zicht maakt het stadsbestuur werk van één van haar prioriteiten: veiligheid rond de schoolpoort. Zo is gisteren de allereerste kleurrijke schoolstraat ingehuldigd aan basisschool Pee & Nel in de Jean-Baptiste van Monsstraat. «Samen met de Voetgangersbeweging, die eerder al de Octopuspaal bedacht, hebben we de markering ontworpen die het begin en einde van elke schoolzone aangeeft. Zo weten automobilisten dat ze een school naderen. Pee & Nel kreeg de primeur, maar in de komende twee maanden volgen alle andere schoolomgevingen. Het ontwerp zal ook gebruikt worden door andere steden en gemeenten», zegt schepen van Openbare Werken Dirk Robbeets (sp.a).

Heel Vlaanderen

De Voetgangersbeweging wil steden en gemeenten over heel Vlaanderen motiveren om mee op de trein te springen. «Al meer dan honderd gemeenten tekenden het charter om zich



Al meer dan 100 scholen engageren zich voor een veiligere schoolomgeving

TOM DHOLLANDER
VOETGANGERSBEWEGING

te engageren om hun schoolomgeving veiliger en kindvriendelijk in te richten tegen



Schepen Mohamed Ridouani, directrice Annick Tricot, Roel Stessens en Tom Dhollander van de Voetgangersbeweging huldigen aan basisschool Pee & Nel de allereerste markering in.

Foto's: Verlorenen

2030. Op 2 oktober geven we het startschot om het project verder uit te rollen over heel Vlaanderen», aldus Tom Dhollander, bestuurder van Voetgangersbeweging vzw.

Meer met de fiets

De ideurrijke schoolstraten kaderen in een groter plan voor meer verkeersveiligheid. Zo deed het stadsbestuur een bevraging bij kinderen, ouders en leerkrachten, wat uiteindelijk uitmondde in het 'Plan Veilig naar school'. «We hebben een hele reeks ingrepen klaar die de veiligheid rondom de scholen sterk verhogen», zegt schepen van Onderwijs Mohamed Ridouani (sp.a). «We willen dat

elk kind op een veilige en comfortabele manier naar school kan gaan. Heel wat leerlingen gaan al te voet of per fiets naar school, maar als we de knelpunten oplossen dan zal dat aantal nog toenemen.»

Schoolstraten

Zo komen er ook meer fietssuggestiestroken en zullen straten vlak voor en na de schooluren autovrij gemaakt worden. «Basisschool de Mozaïek in de Patroonschapsstraat in Kessel-Lo en basisschool De Grasmus in het Grasmushof krijgen als eerste een schoolstraat die twee keer per dag afgesloten wordt voor gemotoriseerd verkeer», vervolgt Ridouani.

Ook aan andere scholen staan er ingrepen op het programma, maar bij die twee scholen was de nood het hoogst.

«Aan basisschool De Regenboog in Kessel-Lo installeren we een Kiss&Ride-zone en de Ridderstraat aan basisschool Sint-Jan wordt een fietsstraat», zegt schepen Dirk Robbeets. «Aan basisschool Sint-Lambertus plannen we grotere werkzaamheden. Daar verbreden we de oversteek en versmallen we de rijbaan om de stoep te verbreden. Er komt eveneens een zebrapad voor de schoolpoort. Er komt tot slot ook een extra fietsstalling en een betere signalisatie van het fietspad naar het plein.»



OMGEVING

© Het Nieuwsblad / www.nieuwsblad.be.

Schoolpoort moet kindvriendelijke oase worden met Octopusplan 2.0

Veiliger naar school dankzij Octopus 2.0

20/09/2017 om 06:00 door Matthias Vanhamme - [Print](#) - [Corrigeer](#) (mailto:redactienbo@nieuwsblad.be?subject=Correctie%20-%20Veiliger%20naar%20school%20dankzij%20Octopus%202.0'&body=http://www.nieuwsblad.be/2017/09/20/veiliger-naar-school-dankzij-octopus-2-0) &body=http://www.nieuwsblad.be/2017/09/20/veiliger-naar-school-dankzij-octopus-2-0)



Asse is één van de eerste gemeenten waar het Octopusplan 2.0 wordt opgestart. (FOTO: MVL)

ASSE - Asse is één van de eerste gemeenten waar het Octopusplan 2.0 wordt opgestart. De bedoeling is om elke schoolomgeving veiliger te maken zodat kinderen makkelijker te voet of met de fiets naar school kunnen.

Sinds 2005 is elke schoolomgeving in België zone 30 en werden de bekende paars-gele octopuspalen geïntroduceerd. Nu, 12 jaar later, wil men het Octopusplan 2.0 lanceren. Volgens Tom Dhollander, gedelegeerd bestuurder van de Voetgangersbeweging die het Octopusplan lanceerde, heeft het plan de verkeersveiligheid aan scholen sterk verbeterd.

info@octopusplan.be - 03 270 06 30

www.octopusplan.info