

Ongevallen met schoolkinderen meestal het gevolg van politieke keuzes.

Het ongeval dat gisteren gebeurde aan het Sint-Lodewijkscollege in Brugge zindert na. Is onze samenleving echt niet in staat om kinderen een veilige en gezonde weg naar de schoolpoort te verzekeren? Zodra de mediastorm is gaan liggen, is het wachten op het volgende slachtoffer voor dezelfde discussie. De oorzaak van vele ongevallen op weg naar school, is meestal het gevolg van politieke keuzes. De Voetgangersbeweging roept politici op om de rug te rechten en resoluut te kiezen voor veilig én kindvriendelijk schoolverkeer.

Meer engagement voor veilige schoolomgevingen en -routes

Bij de invoering van de zone 30 in schoolomgevingen anno 2005, waarschuwde de Voetgangersbeweging dat de te kleine zone 30-borden niet zouden volstaan om de verkeersonveiligheid te counteren. De organisatie ontwikkelde de inmiddels bekende Octopuspalen om de zichtbaarheid van schoolomgevingen te verbeteren en pleitte voor een structurele aanpak van de publieke ruimte aan de schoolpoort. Heel wat lokale overheden hebben inmiddels vele inspanningen geleverd om de situatie te beveiligen, maar op heel wat plaatsen is nauwelijks iets veranderd. Tom Dhollander: "We stellen vast dat onder druk van een deel van de publieke opinie, lokale politici om politieke redenen niet altijd durven kiezen voor de veilige opties. Door steeds te zoeken naar een compromis tussen parkeren, gemotoriseerd verkeer, voetgangers en fietsers, blijven echt veilige oplossingen achterwege. Nochtans zijn er heel wat eenvoudig in te voeren oplossingen zoals de invoer van schoolstraten, het verwijderen van parkeergelegenheid in de nabije schoolomgeving, tonnagebeperking tijdens de schoolspits, enz."

Het weren van gemotoriseerd verkeer in de schoolomgeving, in het bijzonder vrachtverkeer, moet maximaal nagestreefd worden. Schoolomgevingen zonder gemotoriseerd verkeer dragen bij aan verkeersveiligheid, verhogen de gezondheid van kinderen en zorgen voor een aanzienlijk groter aandeel van voetgangers en fietsers op weg naar school. Minder parkeren betekent bovendien meer plaats voor voetgangers en fietsers.

Ook meent de Voetgangersbeweging dat de lokale overheden meer impact moeten kunnen uitoefenen op de veiligheid van gewestwegen. Tom Dhollander: "Gemeenten zijn nauwelijks in staat de situatie op gewestwegen te beïnvloeden. Onveilige situaties aan gewestwegen zijn daardoor nauwelijks op te lossen."

Kilometerheffing voor vrachtwagens

De Voetgangersbeweging heeft in de Vlaamse Mobiliteitsraad (MORA) meermaals gepleit om de kilometerheffing voor vrachtwagens niet enkel toe te passen op de snelwegen en heeft aangedrongen op een intelligente kilometerheffing die ontradend werkt voor zwaar vrachtverkeer aan schoolomgevingen en in woonkernen. Onder druk van de transportsector legde Vlaams Minister van Mobiliteit Ben Weyts, bevoegd in deze materie, dit advies naast zich neer. Nog vorige week heeft de minister in het Vlaams Parlement verklaard voor 2018 geen wegen toe te zullen voegen aan de tolheffing. Tom Dhollander: "Wij hopen dat het ongeval in Brugge de minister doet inzien dat er sneller actie nodig is en dat uitstel geen optie is." Dat net vandaag door de transportsector en de Vlaamse overheid het 'truckveilig charter' wordt uitgereikt, stemt tot nadenken.

Inzetbaarheid politie

De Voetgangersbeweging werkt via het Octopusplan samen met heel wat gemeentebesturen, schooldirecties en politiezones om verkeersveiligheid op weg naar school te verbeteren. In zo goed als elke politieke zone wordt systematisch de politieke capaciteit die betrekking heeft op veilig

schoolverkeer verminderd. Vanuit de korpsen klinkt het signaal dat de inspanningen voor terrorismebestrijding ervoor zorgen dat er minder ingezet wordt op onder meer de veiligheid van schoolkinderen. Tom Dhollander: “Wij stellen ons de vraag of het nog zinvol is om dagelijks een groot deel van de politionele capaciteit in te zetten om een oogje in het zeil te houden in bijvoorbeeld stations, terwijl blijkt dat de onveiligheid op strategische plaatsen in het woon-schoolverkeer groter is.”

Ter info:

De Voetgangersbeweging werkt via het Octopusplan reeds meer dan 10 jaar samen met meer dan 1.000 scholen en tientallen gemeentebesturen om via infrastructurele, politionele, educatieve en sensibiliseringsactiviteiten de situatie voor voetgangers en fietsers op weg naar school te verbeteren. Ook heeft de vereniging, in samenwerking met SUEZ, een bedrijf dat instaat voor de huisvuilophaling in heel wat gemeenten, een educatief programma ‘Octopus Dreamtour’ lopen om kinderen in de scholen praktijkgericht te wijzen op de gevaren van (vracht)verkeer.

Voor meer informatie:

Tom Dhollander
Gedelegeerd bestuurder

Octopusplan (Voetgangersbeweging vzw)

Diksmuidelaan 303
B-2600 Antwerpen (Berchem)
T +32 (0)3 270 06 31
M +32 (0)495 887 343

www.octopusplan.be
www.octopusverkeersland.be

